

作品 | 1340

公道五加油站

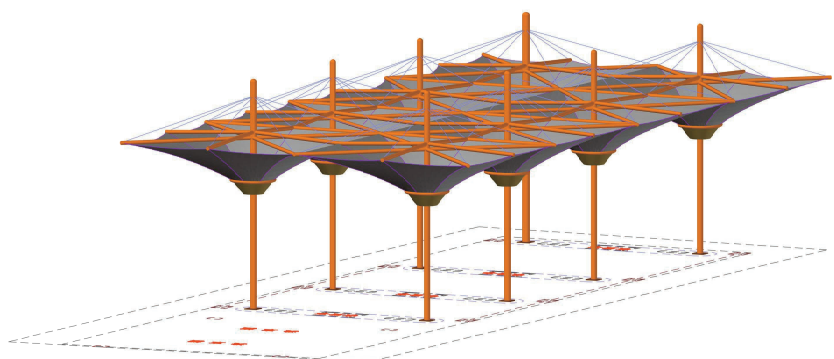
蘇富源建築師事務所／禾禾設計

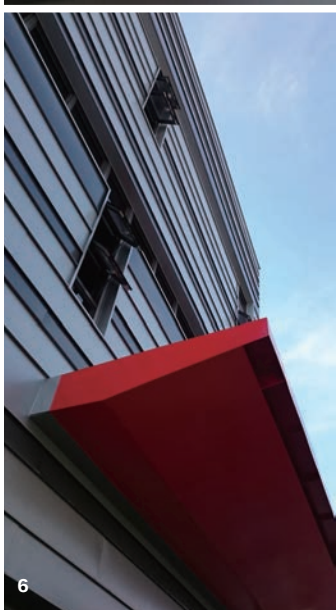
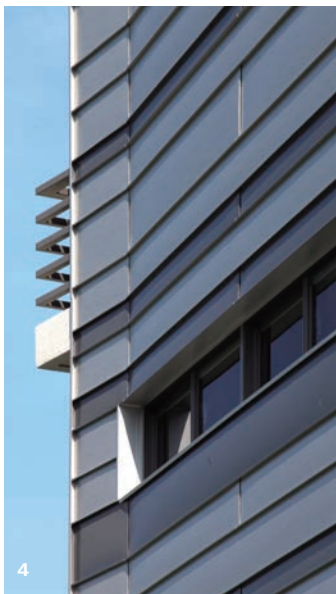
圖片提供：蘇富源建築師事務所／禾禾設計



1

- 1 白色薄膜雨棚顛覆傳統加油站印象
- 2 搭配環境的建築語彙回應機能需求
- 3 高反射率薄膜創造夜晚的間接照明





- 4 金屬板片接合處理作為立面的表現性
- 5、6 灰色系金屬外牆與紅色雨遮的對比
- 7 以材料和工法重新定義邊界的外牆
- 8 金屬外牆與薄膜雨棚的對話

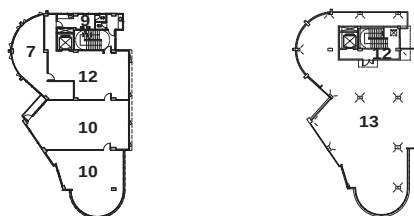
本案地處中山高速公路通往新竹市區的主要幹道—公道五路上，車流量龐大。基地周邊玻璃帷幕的高科技廠辦大樓林立，而順向西行不遠則是世博園區。基於環境的特性，我們從設計的最初就積極與業主討論突破傳統加油站印象的各種可能性。

加油站本是汽車優先且機能性極高的建築類型，專業設備費用昂貴，一般較少在建築設計上著墨。然基於此地的科技產業意象，本案試圖以金屬外牆搭配玻璃帷幕去回應街道上各式廠辦大樓的語彙，利用工業化的精準材料塑造現代感，向外、向上傾斜之玻璃帷幕亦有回應世博館天燈概念的想像。整體配色雖採金屬冷調的灰白色系，但在局部利用黑色及亮紅色的對比以增加活潑感，也襯托出加油站品牌紅、白、藍三色的CIS。

加油雨棚區採用薄膜結構是較大的顛覆，也是台灣第一座這樣嘗試的加油站。我們捨棄一般常見的鋼筋混凝土雨棚，改以白色薄膜搭配鋼結構塑造輕盈的視覺感，改變大眾對加油站外觀的認知。最後呈現的反曲傘狀外觀，也是考量氣流引導以分散強風時產生的浮力作用，避免破壞的結果。同時在防災與節能的考量下，採用的鐵氟龍薄膜具備耐燃性能且表面摩擦係數非常低，可藉由雨水冲刷達到防汙效果。而透光率達百分之十五、反射率達百分之八十的白色膜材，也讓日間照明用電量降低，雨棚下方溫度上升減緩，達到節能的目的。

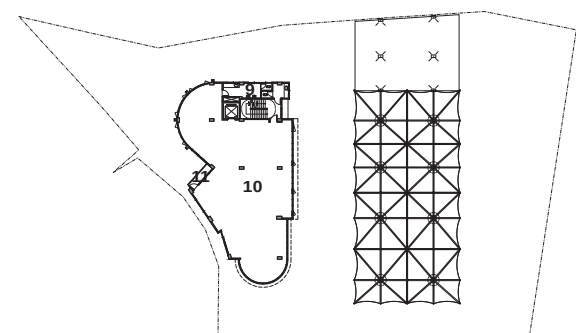
在這樣的機能性建築中，我們盡可能在環境、建築與使用者三個角色之中，思考彼此關係的平衡點；並藉由材料與構造系統本質的簡單呈現，去回應空間的問題。（文：蘇富源建築師事務所／禾禾設計）

- 1 加油區
- 2 地下儲油槽
- 3 收費亭
- 4 洗車機
- 5 汽機車保養間
- 6 營業室
- 7 儲藏室
- 8 油品室
- 9 廁所
- 10 辦公室
- 11 陽台
- 12 梯廳
- 13 屋頂平台

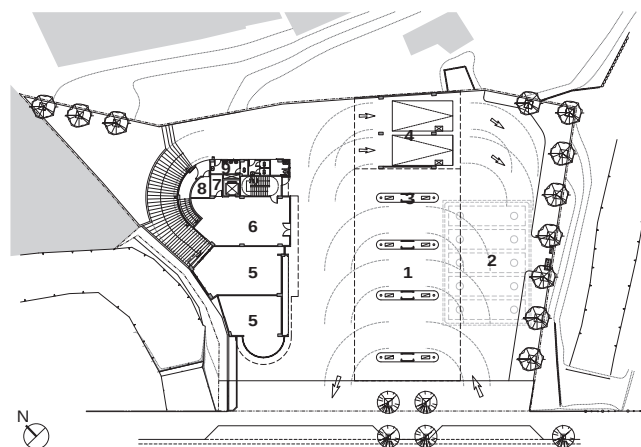


三層平面

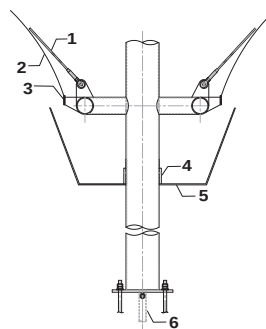
屋頂層平面圖



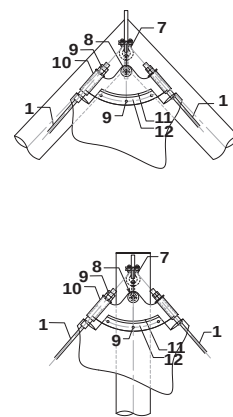
二層平面圖



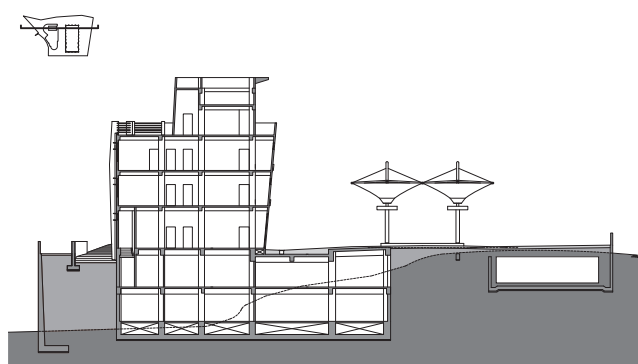
全區配置暨一層平面圖 Scale=1/1000



膜構造接合示意圖



- 1 鋼索
- 2 膜材
- 3 壓裝底板
- 4 落水孔
- 5 集水槽
- 6 落水管
- 7 鐵鏈
- 8 連接板
- 9 固定螺栓
- 10 鋼索套管
- 11 膜收邊繩索
- 12 膜固定壓板



剖面圖 Scale=1/750

作品名稱：公道五加油站
業主：佑順股份有限公司
地點：新竹市公道五路
用途：加油站

建築
事務所：蘇富源建築師事務所／禾禾設計
主持人：蘇木祥、蘇富源、林晨暉
參與者：林春來、邱敏、林文彬、許家烽、郭振銓、李堂裕、蘇聘茲
監造：蘇木祥＋蘇富源建築師事務所
結構：民光結構土木環境技師事務所
水電、空調：銘寬電機技師事務所
室內、景觀：蘇富源建築師事務所／禾禾設計

施工
建築：煌興工程行
水電：方鼎水電工程有限公司
空調：健誠電器空調有限公司
室內：涌承實業股份有限公司
景觀：楊秀清庭園綠化工程有限公司

材料
外牆：強安威勝／金屬

基地面積：2,154 m²
建築面積：661.86 m²
樓地板面積：2,620.71 m²
層數：地下二層、地上三層

造價
建築：新台幣67,000,000元
水電：新台幣12,000,000元
空調：新台幣300,000元
內：新台幣1,000,000元
景觀：新台幣500,000元
外牆：新台幣7,000,000元
薄膜屋頂：新台幣7,000,000元

設計時間：2012年10月至2013年5月
施工時間：2013年6月至2014年10月